

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La vallée de Chamonix-Mont-Blanc sur les bons rails

La Région Auvergne-Rhône-Alpes et la communauté de communes lancent une offre de train à la demi-heure pour faciliter l'accès au ski en train et les mobilités décarbonées du quotidien

À Chamonix-Mont-Blanc, le 16 décembre 2024

Cet hiver, la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc franchit un cap dans le domaine des mobilités durables : à partir du 15 décembre, un train circulera toutes les 30 minutes entre Les Houches et Vallorcine. Un engagement fort pour se déplacer de manière responsable dans l'une des vallées les plus emblématiques du massif alpin.

Un service renforcé pour la saison hivernale 2024-2025

Véritable lien entre la France et la Suisse, la ligne TER du Mont-Blanc Express (MBE) relie depuis plus de 100 ans les communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc entre Le Fayet et Martigny. Ce patrimoine ferroviaire unique offre une solution de transport à la fois pratique, écologique et contemplative, permettant de découvrir un site naturel exceptionnel.

À partir du 15 décembre prochain, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc (CCVCMB) proposeront un cadencement à la demi-heure entre Les Houches et Vallorcine. Cette nouvelle organisation inclut 10 trains supplémentaires par jour facilitant l'accès aux remontées mécaniques et permettant de répartir les arrivées des visiteurs. Pour la Région Auvergne-Rhône-Alpes, cette opération représente un effort financier de 300 000 euros par an pour le renfort d'offre.

Des correspondances améliorées avec le Léman Express

Les correspondances avec le Léman Express (LEX), reliant Annemasse et Genève, seront également améliorées. Dès cet hiver, les horaires de quatre trains au départ de Chamonix l'après-midi seront ajustés, réduisant le temps d'attente au Fayet à seulement 9 minutes, contre 52 minutes actuellement. Ces nouvelles correspondances doivent encourager l'accès au ski en train que l'on vient de Haute-Savoie ou Genève. La Région Auvergne-Rhône-Alpes et la CCVCMB travaillent également à la commercialisation d'un billet de train combiné LEX – MBE intégrant le forfait de ski qui pourrait être proposé avant la fin de l'hiver.

Une démarche engagée et durable

Depuis les années 2000, la Région et la CCVCMB travaillent à rendre cette ligne accessible pour tous, en favorisant la libre circulation des habitants et visiteurs séjournants. Les deux collectivités signent cette année un renouvellement de deux ans à la convention permettant aux détenteurs de la carte ViaCham de circuler gratuitement entre Servoz et Vallorcine.

Les efforts conjoints ont permis de tripler la fréquentation de la ligne, passant de 300 000 à 900 000 voyageurs entre 2000 et 2023. Ces progrès tendent à réduire significativement l'usage des voitures individuelles et ainsi désengorger la vallée. Depuis 2024, ce sont plus de 15 M€ d'euros qui ont été investis par la Région Auvergne-Rhône-Alpes afin de financer des études et des travaux de régénération, des travaux préparatoires à l'accueil de nouvelles rames qui seront livrées en 2026 ou encore des travaux d'extension de l'atelier de Saint-Gervais. Fin 2026, ce sont donc 4 nouvelles rames, intégralement financées par la Région pour un montant de 55M€ qui seront mises en circulation pour renouveler le parc existant sur la partie française. La partie suisse de la ligne sera dotée de 3 nouvelles rames.

Enfin, ce sont 72M€ qu'il faudra investir pour assurer le maintien de la ligne, d'ores et déjà programmés dans le cadre du contrat de plan 2023-2027.

« Avec ses 55 km cette ligne historique est à la fois un transport du quotidien et une ligne touristique au cadre exceptionnel. Fréquentée à 80% par les touristes, cette ligne est une opportunité sous-exploitée. C'est pourquoi, dès cet hiver, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a souhaité renforcer l'offre hivernale pour permettre aux vacanciers de rejoindre facilement le domaine skiable. Ainsi, un train circulera chaque demi-heure entre Les Houches et Vallorcine le matin et un aller-retour sera ajouté l'après-midi du 15 décembre au 30 mars. L'offre TER passera ainsi de 30 à 40 trains par jour entre Les Houches et Vallorcine et permettra des correspondances plus fluides avec le Lemman express »,

Frédéric AGUILERA, Vice-président délégué aux transports.

Pour Éric Fournier, président de la CCVCMB :

" En matière de mobilité, le train doit devenir une évidence pour nos habitants et nos visiteurs, afin de préserver notre patrimoine naturel tout en proposant une autre expérience de la montagne. Les efforts fournis portent leurs fruits : la CCVCMB est aujourd'hui la collectivité régionale où la qualité de l'air s'est le plus améliorée ces cinq dernières années, selon les derniers travaux d'ATMO."*

Un appel à découvrir la montagne autrement

Cet hiver, grâce à un train toutes les 30 minutes et des correspondances fluides, habitants et touristes pourront profiter d'une expérience unique. Au-delà de la qualité de service de ce mode de transport décarboné, c'est un voyage grandiose au cœur des Alpes qui attend les voyageurs de la ligne du Mont-Blanc Express.

**ATMO : organisme agréé de surveillance de la qualité de l'air.*