



Communiqué de presse  
29 mars 2019

**PPA2 VALLEE DE L'ARVE ET ACCELERATION  
DES OPERATIONS DE RENOVATION  
DU RESEAU FERRE EN VALLEE D ARVE :**

**LES ELUS DE LA VALLEE DE L'ARVE OBTIENNENT  
UNE AVANCEE DECISIVE DE L'ETAT**

*La préparation du PPA2 de la vallée de l'Arve a montré la nécessité d'accélérer les travaux de rénovation du réseau ferroviaire sur les deux lignes existantes : Saint-Gervais/Vallorcine et Annemasse – Saint-Gervais.*

*Après plusieurs mois de demandes insistantes formulées notamment par l'ensemble des élus des territoires concernés, une perspective vient de s'ouvrir qui laisse espérer un lancement des études de faisabilité dès la fin de l'année pour assurer les travaux dans les limites temporelles du nouveau PPA, c'est-à-dire d'ici 2023.*

« Nous attendions beaucoup de la visite d'Elizabeth BORNE, ministre des transports, programmée le week-end dernier pour la cérémonie commémorative de la catastrophe du tunnel du mont blanc, pour débloquer cette situation.

Les dernières discussions intervenues avec le préfet de la Haute-Savoie, les parlementaires et les présidents des communautés de communes concernées (.....) avaient abouti **à la proposition d'assurer l'accélération du processus via un avenant au CPER volet ferroviaire qui couvre la période 2015/2020** de manière à ne pas de perdre de temps supplémentaire et pouvoir réaliser d'ici fin 2020 les études d'avant projet pour *la mise en place d'une signalisation performante* (passage du bloc manuel au bloc automatique lumineux) sur la ligne Saint-Gervais Annemasse.

Cette révision du CPER nous permettait d'envisager la commande de l'étude au second semestre 2019 de manière à pouvoir engager la phase travaux dès 2021 et donc à être opérationnels en fin de PPA.

Ces travaux permettront d'assurer le renforcement de desserte indispensable pour **rendre le train performant et attractif et en faire un instrument de déplacement du quotidien pour des milliers de travailleurs** situés entre la vallée de l'Arve et le Genevois. **La ministre, pleinement consciente des enjeux de ce dossier, nous a annoncé son feu vert pour organiser cette réorientation de crédits.**

Nous nous réjouissons de cette nouvelle étape qui vient de nous être **confirmée par le préfet de la Haute-Savoie lors du copil de PPA2 de ce matin : c'est une démarche bienvenue** qui permet d'envisager à un horizon raisonnable (4 ans?) un mode de transport **enfin efficace** et donc de contribuer au basculement d'une part significative des flux de transport vers le rail.

Nous tenons à **remercier la qualité d'écoute des services de l'Etat et notamment celle de Madame BORNE, qui ont permis d'aboutir à cette solution qui contribuera certainement à l'efficacité et à la réussite du PPA2** ».

***Eric FOURNIER, président de la CCVCMB***